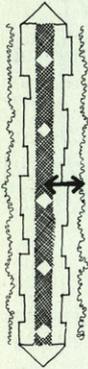
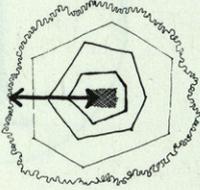


DIMENSIONES PARA ESPACIOS URBANOS

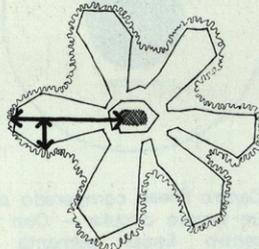
Arquitecto Guy I.Rando



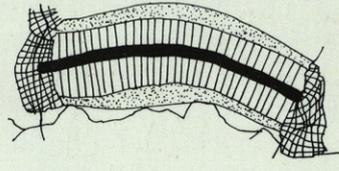
Máximo de 10 minutos de distancia recorrida desde un espacio urbano hasta un espacio abierto. Según va creciendo la ciudad, la distancia andando hasta el espacio abierto permanece invariable.



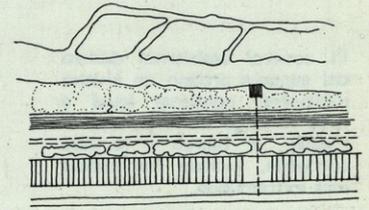
El tipo de crecimiento concéntrico fuerza la distancia hasta el espacio abierto fuera de la escala de "paseo", y continúa aumentando la distancia desde el centro de la ciudad según ésta va creciendo.



Con un tipo radial de crecimiento, aun cuando con un planeamiento juicioso se puede conservar la distancia andando hasta el espacio abierto, nos encontramos con, que el Centro de la ciudad se va distanciando progresivamente según se extiende ésta.



Proyecto de Soria y Mata, 1882. Propuesto como una forma consciente de desarrollo urbano, antes de que los automóviles entraran en la escena urbana.

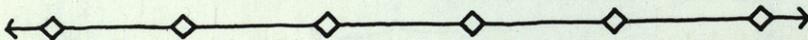
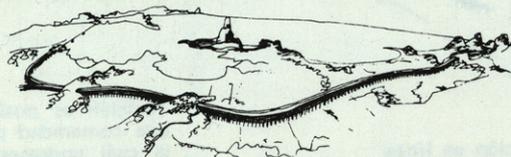
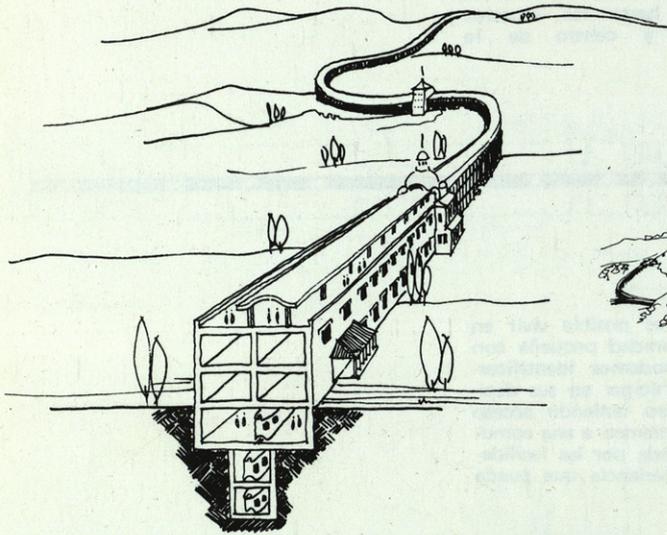


N. A. Milyutin, 1930. Ciudad lineal para Stanlingrado.

A. Río Volga. B. Cinturón verde. C. Zona residencial. D. Carretera. E. Zona industrial. F. Ferrocarril.

Proyecto de edificio-carretera: Arquitecto, Le Corbusier, 1930, Río de Janeiro. El proyecto muestra un edificio serpentina para Río de Janeiro, de 14 millas de longitud y altura de 14 plantas. Sobre la cubierta se extiende una carretera; el edificio salta a través de ríos y montañas.

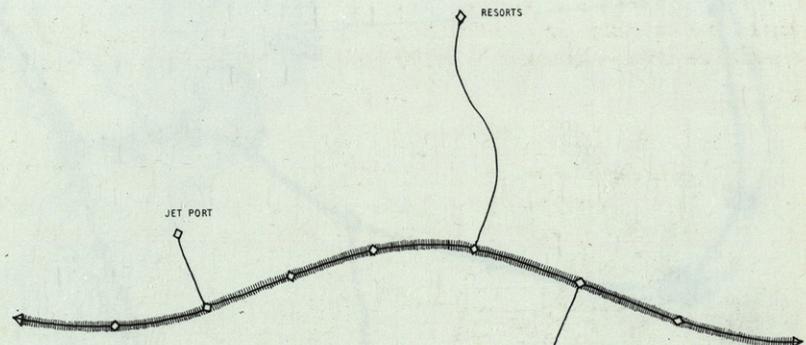
1910 proyecto de ciudad-carretera. Autor Edgar Chambless. El proyectista observó que si se reducía el tiempo conmutativo desde y hasta una ciudad principal, se producirían grandes economías en la construcción de sistemas utilitarios; y esta ciudad compacta y lineal protegería la tierra cultivada de la plaga de la invasión suburbana.



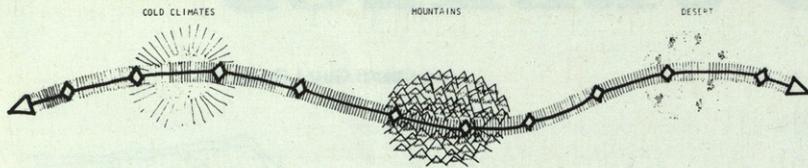
Los pasos o corredores de un sistema de transporte público estarán unidos a los espacios urbanos y correrán bajo tierra o elevados o de ambas maneras, a velocidades desde 0 hasta 600 millas por hora, todo sincronizado para intercambiar pasajeros en marcha.

Los elementos organizativos son una serie de espacios urbanos de niveles múltiples, con aire acondicionado, y ordenados en forma lineal, con los extremos abiertos para permitir su crecimiento a través de ellos.

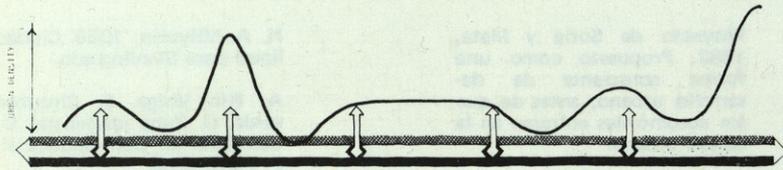
Todas las funciones propias de la ciudad se desarrollan dentro de los espacios urbanos de niveles múltiples y aire acondicionado.



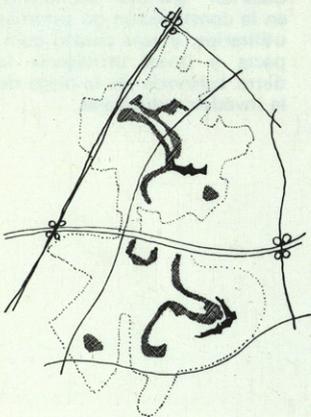
Los aeropuertos, industrias pesadas, y lugares de recreo, se comunican directamente con los espacios urbanos mediante los servicios de transporte.



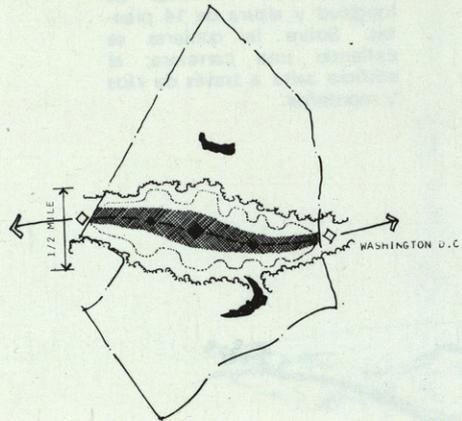
El control ambiental dentro del espacio urbano de niveles múltiples, conserva igual a todo lo largo del año, para el trabajo, el recreo y la vida corriente, incluso los climas más extremados.



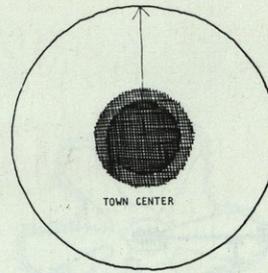
Las diversas densidades urbanas a lo largo de una ciudad lineal, proporcionan una variedad de alrededores urbanos.



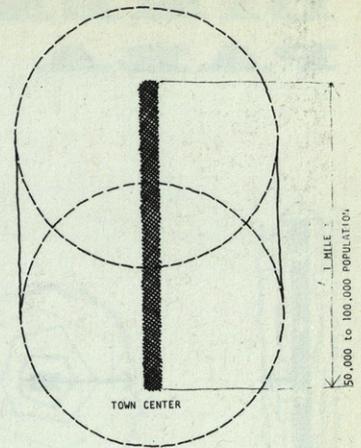
RESTON.— Plan principal. 75.000 habitantes, aproximadamente. 7.000 Acres. En U.S.A. las ciudades nuevas dependen fundamentalmente de un sistema regional de carreteras.



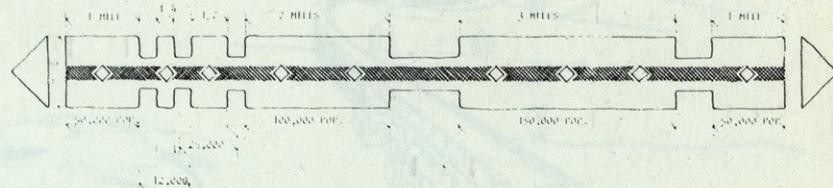
La misma población en línea de media milla con 6.000 acres de espacio abierto.



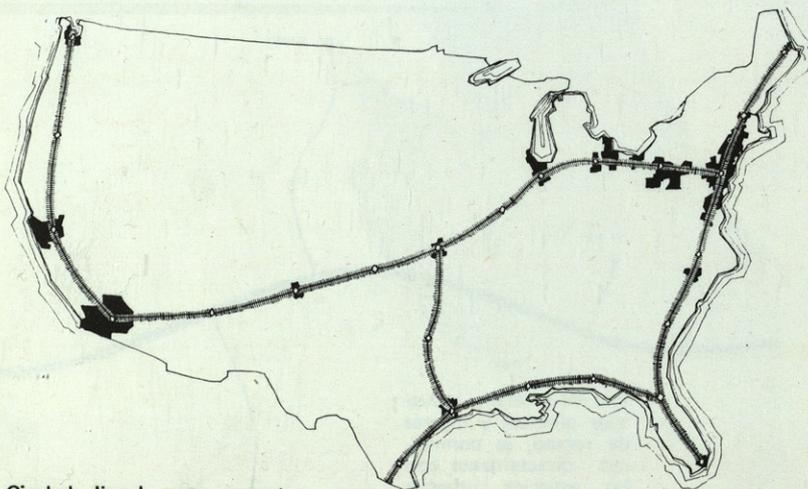
Centro lineal comparado con un centro circular.— Con un centro lineal aumenta el número de personas que habitan a 10 minutos de marcha del centro de la ciudad.



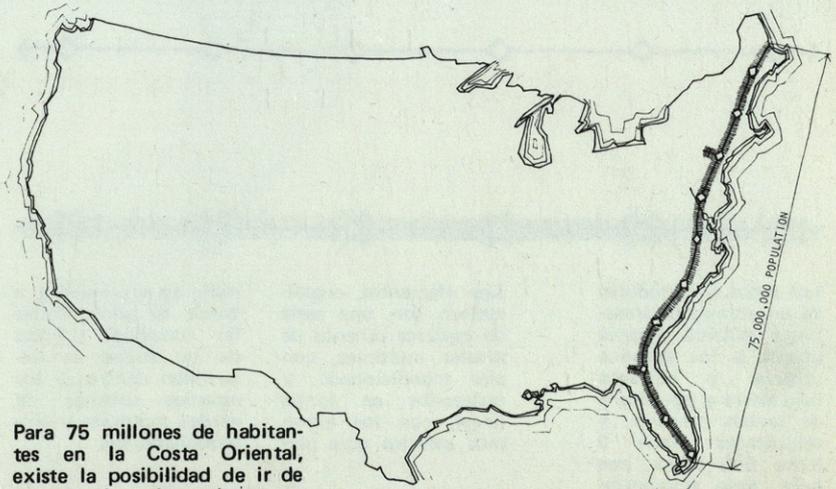
Es posible tener de medio millón a un millón de habitantes dentro de una distancia andable hasta los espacios abiertos y centro de la ciudad.



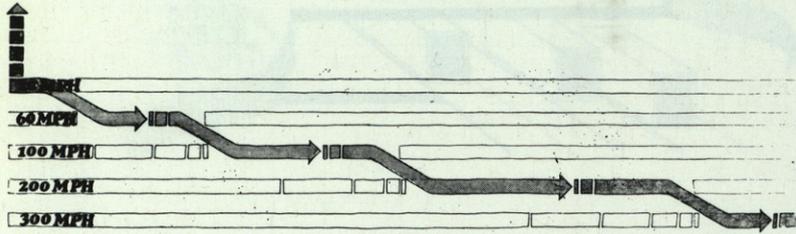
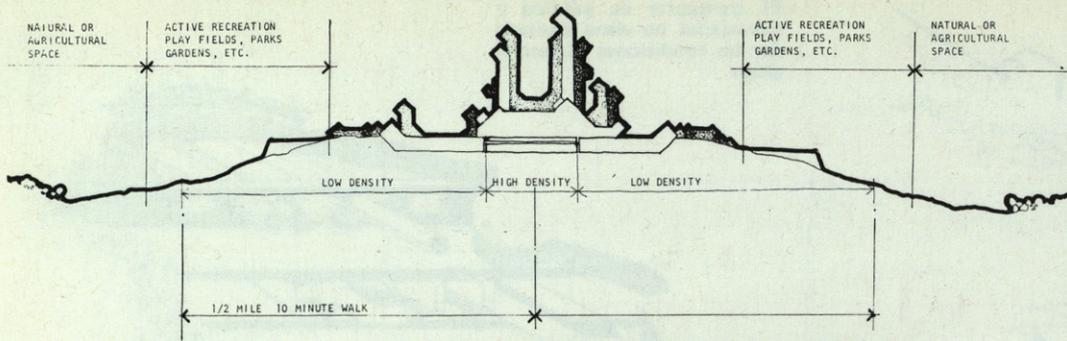
También es posible vivir en una comunidad pequeña con la cuál podamos identificarnos y participar en sus decisiones, pero teniendo acceso al mismo tiempo a una comunidad grande por las facilidades y experiencia que puede ofrecer.



Ciudad lineal que conecta áreas metropolitanas importantes en U.S.A.

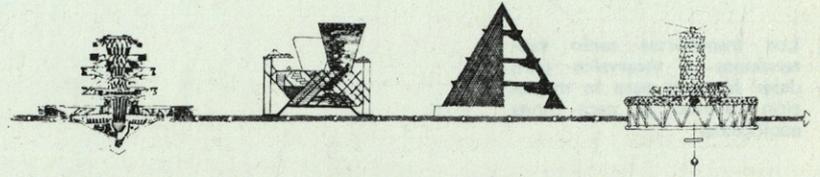


Para 75 millones de habitantes en la Costa Oriental, existe la posibilidad de ir de un espacio urbano hasta un espacio urbano, caminando 10 minutos.



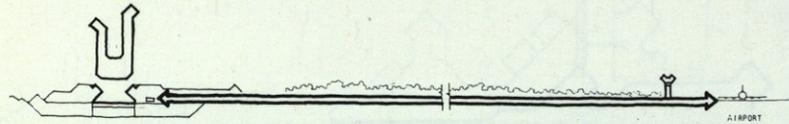
Máximo de 10 minutos de distancia andando, desde los lugares de residencia hasta un sistema de transporte urbano que combina todos los tipos de vehículos automáticos, en movimiento perpetuo, circulando a diferentes velocidades.

des, sin parar, e intercambiando en marcha, pasajeros y mercancías, acelerando o desacelerando para igualar velocidades. Todo ello sincronizado por medio de computadores.



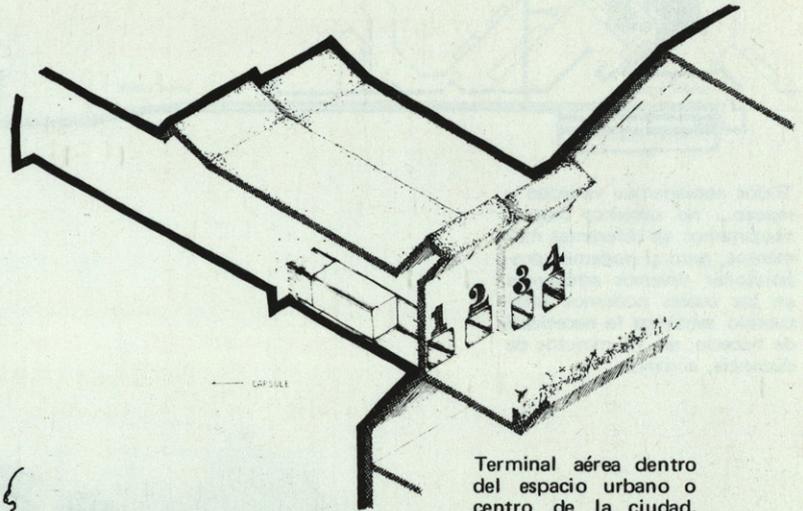
Hay un elemento común entre las ciudades de una red regional —el transporte— ¿Debe formar parte el transporte del sistema total de espacios urbanos y espacios

abiertos? Trasladarse en tierra a velocidades superiores a 300 millas por hora, requiere una forma lineal para el transporte.

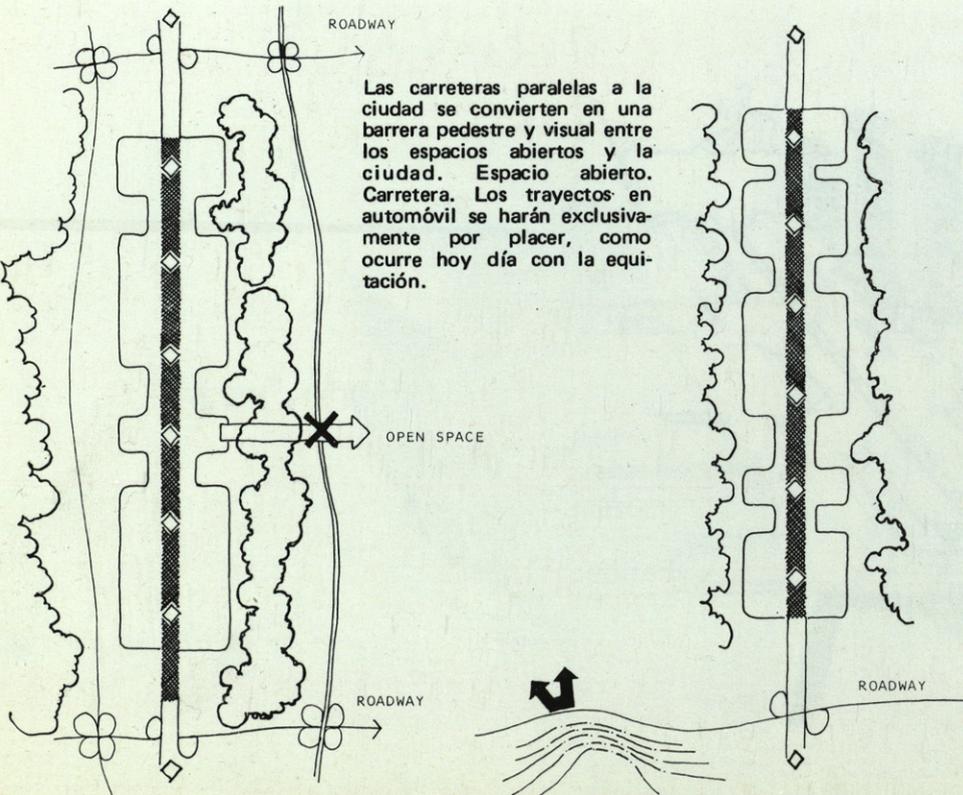


Terminal dentro del espacio urbano, necesaria para el transporte de masas.

No existe la necesidad de vuelos cortos, si la gente se trasladada en tierra a 300 millas por hora.

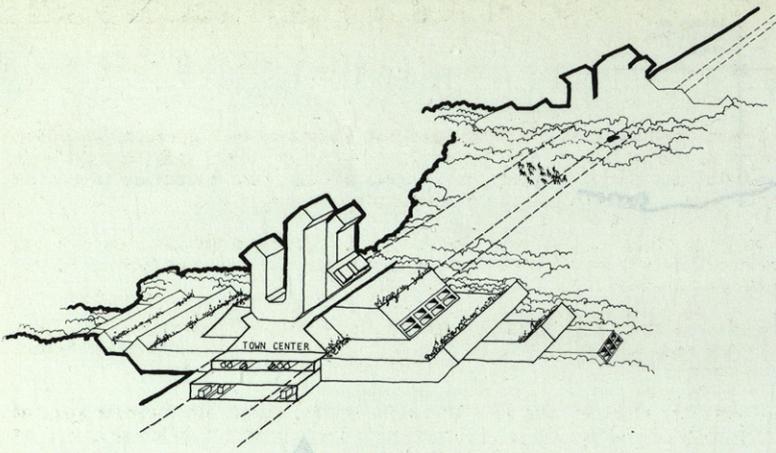


Terminal aérea dentro del espacio urbano o centro de la ciudad. Las cabinas transportan a los pasajeros directamente al avión. Ejemplo, Aeropuerto de DULLES.



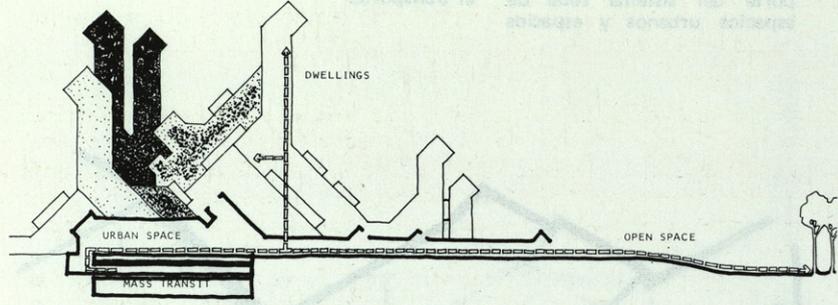
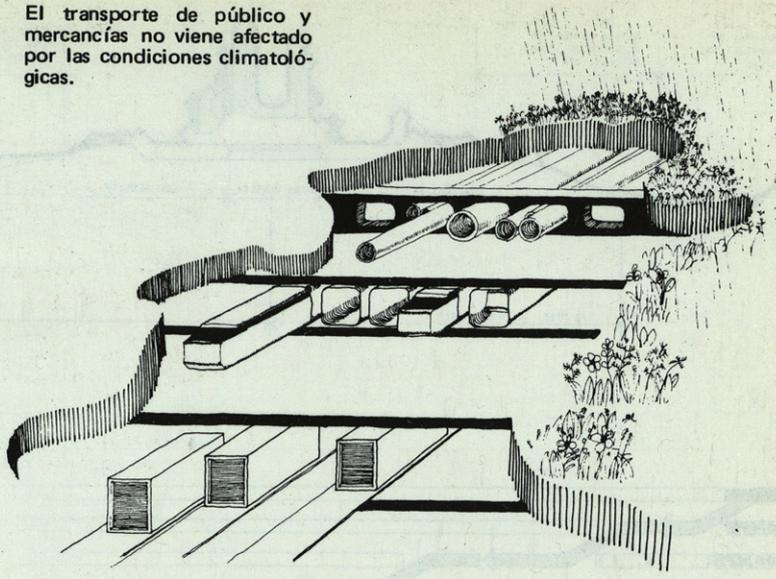
Las carreteras paralelas a la ciudad se convierten en una barrera pedestre y visual entre los espacios abiertos y la ciudad. Espacio abierto. Carretera. Los trayectos en automóvil se harán exclusivamente por placer, como ocurre hoy día con la equitación.

Las carreteras se proyectarán para recreo. Dos ejemplos de carreteras de recreo son las Palisades Parkway de Nueva Jersey y el Washington Memorial Parkway de Virginia.

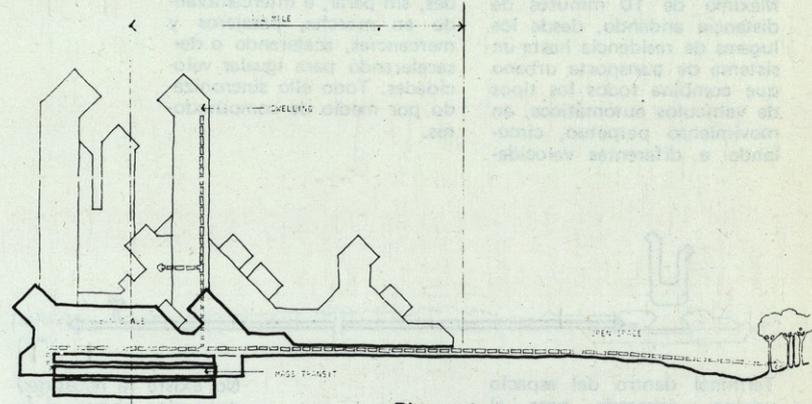


Los transportes serán subterráneos a intervalos para dejar libertad para la migración animal y para fines ecológicos.

El transporte de público y mercancías no viene afectado por las condiciones climatológicas.



Todos necesitamos variedad y reposo... no sabemos cuanto necesitamos en diferentes momentos, pero sí podemos proporcionar diversos ambientes en los cuáles podamos estar cuando sentimos la necesidad de hacerlo, en 10 minutos de distancia, andando.



Diez minutos de distancia entre las viviendas, espacio urbano, espacio abierto y transporte.

